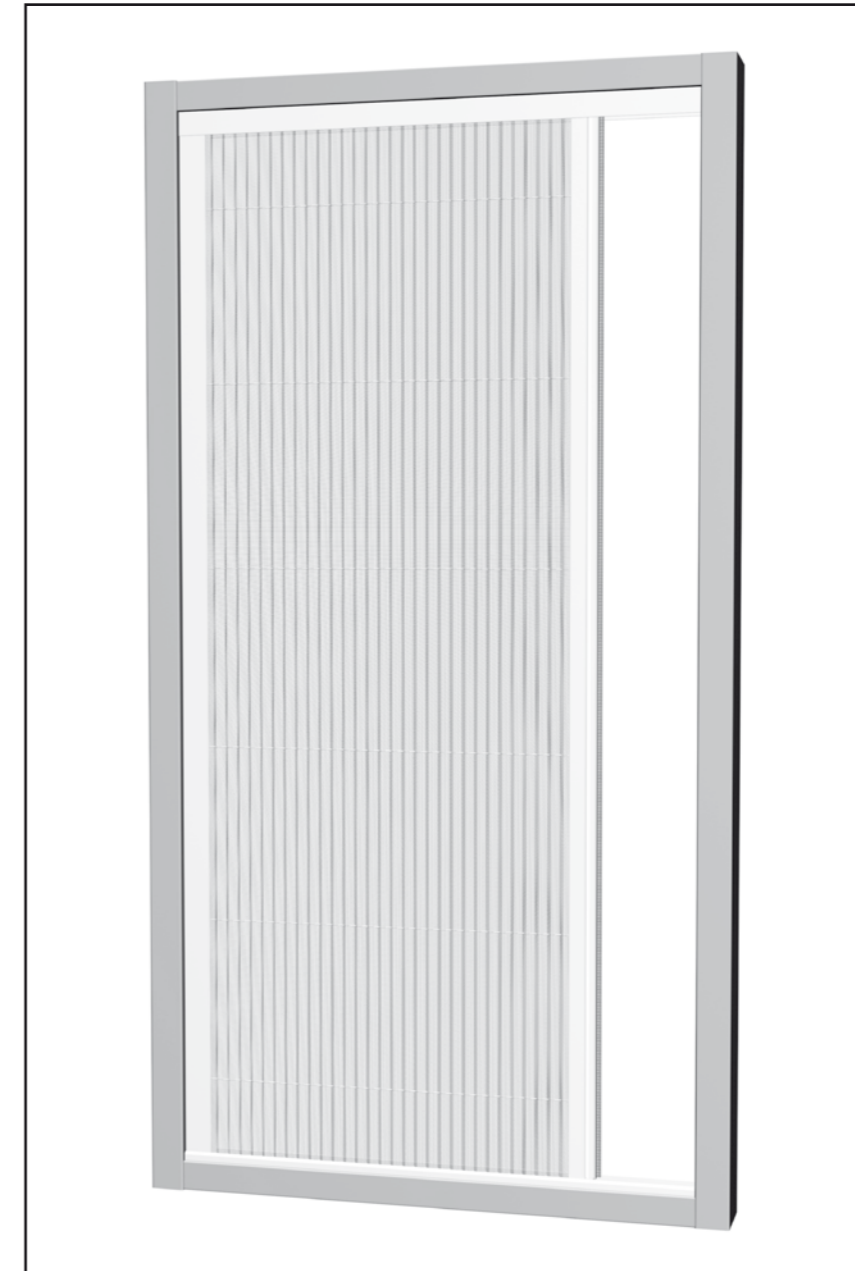


**akszo**<sup>®</sup>

aluminium

# Deurhor Plissé Economic



**MONTAGEHANDLEIDING**

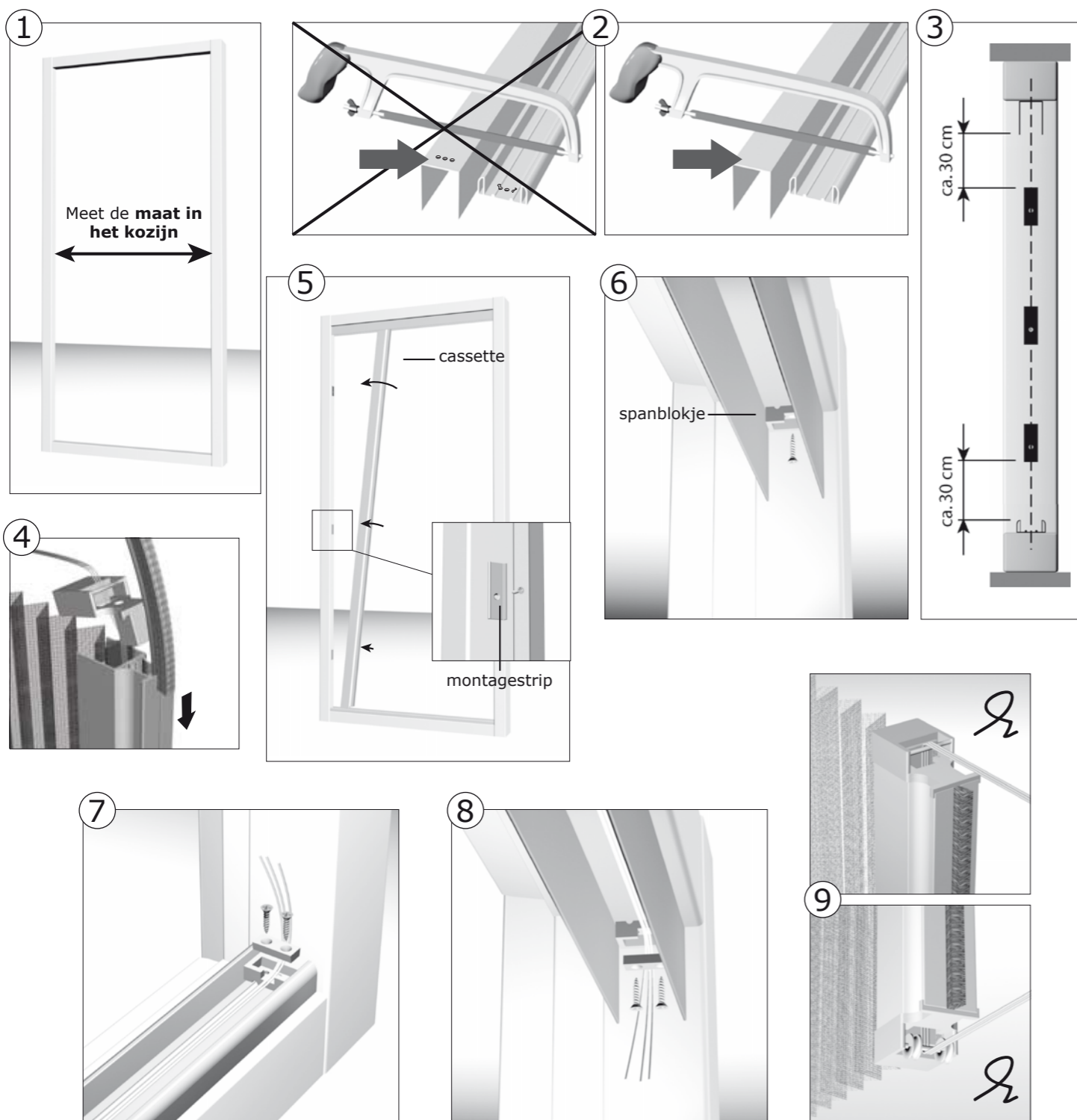
**akszo** A PRODUCT OF<sup>®</sup>  
**HOME DESIGN**

## NL Inhoud

- 1 plissé deurhor
- 1 bovenrail 100 cm
- 1 onderrail 100 cm
- 2 spanblokjes
- 2 spieën spanblokjes
- 3 montagestrip
- 8 schroef A 3,5 x 20 bolkop
- 9 schroef B 2,9 x 19mm platverzonken
- 1 schroef C 3,5 x 19mm platverzonken

## Benodigdheden

- schroevendraaier
- schroeftol / boormachine
- boortje 2 mm
- rolmaat
- potlood
- ijzerzaag
- hobbymes / schaar



## NL Gefeliciteerd met de aankoop van uw aluminium Deurhor Plissé Economic. Lees, voordat u de deurhor gaat monteren, eerst de montagehandleiding goed door.

Let vooral op de "Aandachtspunten en Montagetips", deze vereenvoudigen het monteren en voorkomen problemen bij montage.

### Aandachtspunten en Montagetips:

- Monteer de deurhor volgens het stappenplan.
- Trek nooit het gaas uit de cassette als de deurhor nog niet gemonteerd is. Dit om beschadigingen aan het gaas te voorkomen.
- Als u gaten boort, boor deze dan voor met een 2 mm boortje. Hierdoor komt de schroef altijd op de juiste plaats.
- De deurhor kan zowel links als rechts in het kozijn gemonteerd worden.

Voordat u de railsset op uw kozijn monteert moet u letten op het volgende:

- Houd er rekening mee dat u in de diepte van uw kozijn minimaal 40 mm ruimte heeft.
- Monteer de hordeur zo, dat u uw buitendeur nog open en dicht kunt doen als de deurhor geopend is.
- De onder- en bovenrail en de montagestrips kunt u in het kozijn plakken. Het is belangrijk dat u dan eerst uw kozijn zorgvuldig reinigt van vuil en vet.\* Het is ook mogelijk de railset en de montagestrips op het kozijn te schroeven. U dient dan zelf hiervoor de gaten in railset te boren. De schroeven zijn bijgeleverd.

### STAP 1

Meet de breedte van uw kozijn "in de dag" (dit is in het kozijn; zie afb. 1). Let op dat u de rails inkort aan de kant waar geen gaten zitten (zie afb. 2). Zaag het onder- en bovenrailprofiel op de opgemeten maat min 2 mm. Verwijder de schutlaag van het tape op de bovenrail. Plaats de kant van de rail waar de drie gaten in zitten aan de kant van uw kozijn waar u de deurhor naar toe schuift als u deze sluit. De onderrail moet loodrecht onder de bovenrail geplaatst worden (zie afb. 3). Verwijder de schutlaag van het tape op de onderrail, let erop dat de drie gaten aan de goede kant zitten en plaats de onderrail in uw kozijn. Als het kozijn aan de onderkant niet vlak loopt dan dient u deze eerst uit te vullen.

### STAP 2

Plaats in het midden van het kozijn de eerste montagestrip. Zorg ervoor dat het midden van de montagestrip exact in het midden tussen de railsets wordt geplaatst (zie afb. 3). Verwijder de schutlaag van het tape op de montagestrip en plak deze op het kozijn. Plak op ongeveer 30 cm van de boven- en onderrail de andere montagestrips (zie afb. 3). Als u de montagestrips vastschroeft gebruikt u schroeven B. Wrik met een schroevendraaier voorzichtig het kapje los van de treklijst (aan de kant zonder wielletjes). schuif de sluitborstel in de uitsparing van het treklijstprofiel (zie afb. 4). Knip of snij de borstel aan de rand van het profiel af. Druk het plaatje weer terug in de treklijst en schroef deze vast met schroef C. Druk het asje weer terug in het kapje. Zorg ervoor dat u de touwen op de juiste manier langs het asje laat lopen (zie afb. 9). Plaats de cassette met de wielletjes in de onderrail en met de bovenzijde (= zonder wielletjes) in de bovenrail. Klik de gaascassette in de montagestrips (zie afb. 5).

### STAP 3

Plak een spanblokje in de bovenrail. Zorg ervoor dat de drie gaten in de rail corresponderen met de gaten in het spanblokje. Schroef deze door het middelste gat vast met schroef B (zie afb. 6). Monteer op dezelfde manier het spanblokje in de onderrail. Neem de onderste bundel touwen en trek deze aan, zodat het touw **licht gespannen** staat. Leg de bundel over het spanblokje en duw de spie in het spanblokje. Schroef de spie met twee schroeven in het spanblokje (zie afb. 7). Span op dezelfde manier de bovenste touwen in het spanblokje in de bovenrail (zie afb. 8). **Controleer of de deurhor soepel loopt. Loopt deze te zwaar of zijn de touwen in het gaas te slap gespannen**, controleer dan of de touwen goed over de asjes lopen en niet ergens aanlopen (zie afb. 9). **De spanning van de touwen kunt u bijstellen door de schroeven in de spanblokken een paar slagen los te draaien en de touwen extra aan te spannen of te laten vieren.** Knip tot slot het overtollige touw af.

De deurhor is nu klaar voor gebruik.

\* Vanwege extreme weersinvloeden en de conditie van het kozijnoppervlak, kunnen wij niet in alle gevallen garanderen dat deze wijze van monteren 100% voldoet. Wij adviseren daarom de hor altijd met schroeven te monteren.

#### GARANTIEBEPALINGEN DEURHOR PLISSE ECONOMIC

Fikszo B.V. neemt voor de deurhor de volgende garantieverplichting op zich. Indien binnen één jaar na aankoop van de deurhor fabricage- of materiaalfouten aan het licht treden - (zults ter redelijke beoordeling van Fikszo B.V.) - dan zullen deze kosteloos hersteld worden, mits is voldaan aan de hieronder vermelde voorwaarden.

Fikszo B.V. is uitsluitend aansprakelijk voor de hierboven beschreven garantie.

#### Garantievoorwaarden:

De garantie geldt slechts indien is voldaan aan de navolgende voorwaarden: **1.** Alleen tegen overlegging van een kassabon, voorzien van naam en stempel van de leverancier, kunt u een beroep doen op de hierboven omschreven garantie. **2.** De garantie vervalt indien de datum van aankoop, vermeld op de kassabon, is doorgehaald, verwijderd of onleesbaar gemaakt. **3.** De garantieverplichting vervalt indien de deurhor niet in overeenstemming met de montagehandleiding is gemonteerd, onzorgvuldig is behandeld of dat er op ondeskundige wijze reparaties zijn verricht.

